

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



## О дистанциях XVII соревнований на призы КСО «Легенда» по спортивному ориентированию

06-08 мая 2017 года

п.Дубровское

### Общая информация

Центр соревнований находится в 2-х км юго-западнее п.Дубровское. Проезд на общественном транспорте (автобусный маршрут № 106, 137 "Вологда-Фетинино-Кубенское") до остановки п.Дубровское. Далее назад по разметке. Расписание автобусов можно найти на <http://vologda.nashaspravka.ru/raspisanie-marshruta-106-vologda-fetinino-i-marshruta127-1457649>.

На личном транспорте – 100м не доезжая до знака п.Дубровское, поворот налево, через 500м поворот налево и через 1200м – центр соревнований (от п. Дубровское будет разметка).

В центре соревнований будет предоставлена парковка, места для размещения участников, туалеты, оборудовано место для умывания. Убедительная просьба пользоваться специально оборудованными туалетами. См. схему.

Выдача номеров, ЧИПов, оплата заявочного взноса в центре соревнований:

06.05.2017 с 12-00 до 14-00

07.05.2017 с 13-00 до 13-30 (на старте)

### Спринт 6 мая 2017 года

Старт и финиш находятся в центре соревнований  
Старт в 15-00

#### 1.Местность.

Местность соревнований представляет собой две ландшафтные зоны:

- лесную зону, содержащую большое количество мелких рельефных ориентиров, сильнопересеченная, закрытая на 80% и долину реки Пудежка, подверженную деятельностью диких животных. Перепад высот на одном склоне до 10 м. Дорожная представлена одной дорогой, проходящей по краю карты. Лес смешанный, проходимость от средней до плохой. Уровень воды в болотах соответствует показанному в карте,

и – среднепересеченная, представляет собой лесную зону (бывшая вырубка) с искусственно созданными формами рельефа, среднепересеченная, закрытая на 60% и долину реки Пудежка. Равнина. Дорожная сеть представлена средне. Лес смешанный, проходимость от средней до плохой.

#### 2.Карта.

Карта подготовлена апрель 2015, апрель 2016 г. Жестовским А.В.

Напечатана на цветном струйном принтере.

Формат карт: А4. Карты влагозащищены. На дистанции применена зимняя нумерация КП, т.е. 1-31, 2-32, ... и т.д. Легенды КП внесены в карту, их также можно получить перед стартом.

#### 3.Ограничение района.

Район проведения соревнований ограничен с севера и востока – р.Пудежка, север –д.Вотolino, юго-запад – лес.

#### 4. Параметры дистанций – суперспринт.

Дневной	06.05.2017		
Группа	Масштаб	Длина	Количество КП
М-18,21,30,40	1:3000	2,0 км	17 кп
М-16,50,60 Ж-18,21,30,40	1:3000	1,6 км	16 кп
М-14 Ж-16,50,60	1:3000	1,3 км	14 кп
М-12 Ж-14	1:3000	0,9 км	9 кп
М-10 Ж-10,12	1:3000	0,6 км	5 кп

Сечение рельефа -2 м

Контрольное время- 1,5 часа

От старта до пункта «К» – 50 м

#### 5.Отметка.

Отметка электронной карточкой системы «Sportident». **Не забывайте перед стартом очистить ЧИП от информации в станции очистки!**

#### 6.Опасные места, аварийный азимут.

Опасные места – острые сучья деревьев.

Аварийный азимут – выход на север до лесной дороги, далее в район старта.

Начальник службы дистанции Жестовский А.В. г.Вологда

**Ночной спринт 6 мая 2017 года**  
**Старт и финиш находятся в центре соревнований**  
**Старт в 22-00**

**1. Местность.**

Местность соревнований представляет собой две ландшафтные зоны:

- среднепересеченная, представляет собой лесную зону (бывшая вырубка) с искусственно созданными формами рельефа, закрытая на 60% и долину реки Пудежка. Равнина. Дорожная сеть представлена средне. Лес смешанный, проходимость от средней до плохой

- и лесную зону, закрытую на 90%. Перепад высот на одном склоне до 15 м. Дорожная сеть развита слабо. Лес смешанный, преимущественно хвойный, проходимость от средней до плохой. Уровень воды в болотах и ручьях соответствуют обозначенным на карте.

**2. Карта.**

Карта подготовлена апрель 2016, апрель 2017 г. Жестовским А.В. Используется впервые.

Напечатана на цветном струйном принтере.

Формат карт: А4. Карты влагозащищены. На дистанции применена зимняя нумерация КП, т.е. 1-31, 2-32,... и т.д. Легенды КП внесены в карту, их также можно получить перед стартом.

**3. Ограничение района.**

Район проведения соревнований ограничен с севера – д. Вотolino, с востока – р. Пудежка, юго-запад – лес (четких границ нет).

**4. Параметры дистанций- ночной спринт.**

<b>Ночной</b>		<b>06.05.2017</b>	
Группа	Масштаб	Длина	Количество КП
М-18,21,30,40	1:5000	4,1 км	16 кп
М-50 Ж-18,21,30,40	1:5000	3,4 км	15 кп
М-60 Ж-50,60	1:5000	2,7 км	11 кп

На всех дистанциях – ”бабочки”

Сечение рельефа – 2,5 м

Контрольное время -1,5 часа

От старта до пункта «К» -50 м

**5. Отметка.**

Отметка электронной карточкой системы «Sportident». **Не забывайте перед стартом очистить ЧИП от информации в станции очистки!**

**6. Опасные места, аварийный азимут.**

Аварийный азимут – выход на восток до лесной дороги, далее в район старта.

***Начальник службы дистанции Жестовский А.В. г.Вологда***

**Классика 7 мая 2016 года**  
**Старт и финиш находятся в 2,5 км от центра соревнований.**  
**Старт в 14-00**

**1. Местность.**

Местность соревнований слабопересеченная водно-эрозионного типа, закрытая на 70%, содержащая большое количество мелких ориентиров. Перепад высот на одном склоне до 25м. Дорожная сеть развита средне. Лес смешанный, проходимость от хорошей до плохой. Уровень воды в болотах и ручьях соответствуют обозначенным на карте.

**2. Карта.**

Карта подготовлена в октябре-декабре 2015, апреле, октябре 2016г., апрель 2017г. Жестовским А.В.

Напечатана на цветном струйном принтере. Масштаб 1:7500; сечение рельефа 2,5 м.

Формат карт: А4. Карты влагозащищены. Применена зимняя нумерация КП на дистанции, т.е. 1-31, 2-32, ... и т.д. Легенды КП внесены в карту, их также можно получить перед стартом.

**3. Ограничение района.**

Район проведения соревнований ограничен с севера - поля, запада - газопровод, с юга – четких границ нет (для младших групп – высоковольтная линия, восток – лесная дорога, проходящая через центр соревнований).

**4. Параметры дистанций.**

	<b>07.05.2017</b>	
Группа	Длина	Количество КП
М-18,21,30	6,1 км	15 кп
М-40 Ж-18,21,30	5,1 км	13 кп
М-16,50 Ж-16,40	4,2 км	11 кп
М-14,60 Ж-14,50,60	3,0 км	10 кп
М-12 Ж-12	1,3 км	5 кп
М-10 Ж-10	0,9 км	4 кп

Расстояние от центра соревнований до старта-финиша - 2500 метров

Контрольное время- 2,0 часа

От старта до пункта «К» – 50 м.

**5. Отметка.**

Отметка электронной карточкой системы «Sportident». **Не забывайте перед стартом очистить ЧИП от информации в станции очистки!**

**6. Опасные места, аварийный азимут.**

Опасные места- острые сучья хвойных деревьев.

Аварийный азимут – выход на север до дороги Дубровское - Щукарево, далее на восток в район старта.

***Начальник службы дистанции Жестовский А.В. г.Вологда***

**Кросс 8 мая 2017 года**  
**Старт находится в 600 м от центра соревнований.**  
**Финиш в центре соревнований.**  
**Старт в 11-00**

**1. Местность.**

Местность соревнований слабопересеченная водно-эрозионного типа, закрытая на 80%, содержащая большое количество мелких ориентиров. Перепад высот на одном склоне до 25м. Дорожная сеть развита средне. Лес смешанный, проходимость от средней до плохой. Уровень воды в болотах и ручьях соответствуют обозначенным на карте.

**2. Карта.**

Карта подготовлена в октябре-декабре 2016г., апреле 2017 г. Жестовским А.В.

Напечатана на цветном струйном принтере. Масштаб 1:7500; сечение рельефа 2,5 м.

Формат карт: А4. Карты влагозащищены. Применена зимняя нумерация КП на дистанции, т.е. 1-31, 2-32,... и т.д. Легенды КП внесены в карту, их также можно получить перед стартом.

Используется впервые.

**3. Ограничение района.**

Район проведения соревнований ограничен с севера – д.Вотолино, запада - газопровод, с юга – четких границ нет, восток – лесная дорога, проходящая через центр соревнований.

**4. Параметры дистанций.**

	<b>08.05.2017</b>	
Группа	Длина	Количество КП
М-18,21,30	7,2 км	24 КП
М-40 Ж-18,21,30	6,2 км	18 КП
М-16,50 Ж-16,40	5,8 км	13 КП
М-14,60 Ж-14,50,60	3,6 км	12 КП
М-12 Ж-12	0,8 км	6 КП
М-10 Ж-10 (по разметке)	0,6 км	4 КП

Расстояние от центра соревнований до старта- 600 метров

Контрольное время- 2,5 часа

От старта до пункта «К» – 50 м

**5. Отметка.**

Отметка электронной карточкой системы «Sportident». **Не забывайте перед стартом очистить ЧИП от информации в станции очистки!**

**6. Опасные места, аварийный азимут.**

Аварийный азимут – выход на север дороги Дубровское-Щукарево, далее на восток в район старта.

**Начальник службы дистанции Жестовский А.В. г.Вологда**